

BATALHAS/AS GRANDES BATALHAS/AS GRANDES BATALHAS/AS GRANDES

Fortalezas Voadoras

TEXTO E DESENHOS DE PIERRE DUPUIS



CÍRCULO DE
LEITORES





Fortalezas Voadoras

TEXTO E DESENHOS DE PIERRE DUPUIS



CÍRCULO DE LEITORES

Título original:
FORTERESSES VOLANTES

Tradução de:
PEDRO LOPES DE AZEVEDO

Co-edição de:
Círculo de Leitores, Rua Eng. Paulo de Barros, 22 — Lisboa
Livraria Bertrand, S. A. R. L., Rua João de Deus, Venda Nova

Primeira edição: 10 000 exemplares

Impresso e acabado nas Oficinas Gráficas da Livraria Bertrand
no mês de Março de 1979
© 1977, Librairie Hachette, Paris

Só é permitida a venda aos sócios do Círculo de Leitores

JUNHO DE 1940... ALGURES EM FRANÇA, UM GRUPO DE SOLDADOS EXHAUSTOS ARRASTAVA-SE POR UMA ESTRADA SECUNDÁRIA...



DA-ME O TEU CANTIL, ERNEST, MORRO DE SEDE.

TENHO PENA, AMIGO, HÁ MUITO QUE O MEU CANTIL ESTÁ VAZIO.

NEM ÁGUA NEM VINHO QUE MAIS ESTARÁ PARA VIR?

ESCUITA, OUVES ESTE RUÍDO?

BOLAS! SÃO TANQUES, OS BOCHES ESTÃO MUITO PRÓXIMO!

ERA A DERROGADA... A OFENSIVA ALEMA HAVIA COMEGADO UM MÊS ANTES... E LEVAVA TUDO À SUA FRENTE... OS EXÉRCITOS BELGA E HOLANDES FORAM PULVERIZADOS EM DUAS SEMANAS, O CORPO EXPEDICIONÁRIO INGLÊS REEMBARCARA COMO PUDERA EM DUNKERQUE * E O EXÉRCITO FRANCÊS ENCONTRAVA-SE SOZINHO PERANTE UMA WEHRMACHT TRIUNFANTE... E EM QUE ESTADO!

* VER "BLITZKRIEG" E "DUNKERQUE".

Edição



NA REALIDADE ERAM UNS E OUTROS... UMA GUARDA AVANÇADA "PANZER" DESCIÀ A ESTRADA...

E, POR CIMA, UM GRUPO DE AVIÕES INICIAVA UMA LARGA VIRAGEM...

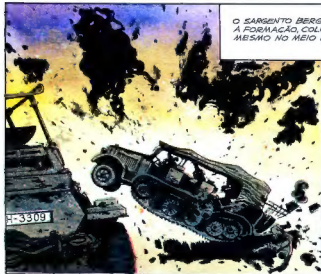




ESTE GRITO, OUVIDO
MILHARES DE VEZES
NESTA ALTURA, DESEN-
CADEOU COMO DE COS-
TUME UMA CAVALGADA
LOUCA...



A SUPERIORIDADE AÉREA ALEMÃ ERA TAL QUE OS SOLDADOS NÃO
ACREDITAVAM NO QUE VIAM... BOMBARDEIROS FRANCESES A ATACAR
TANQUES ALEMÃES...



O SARGENTO BERGER, QUE COMANDAVA
A FORMAÇÃO, COLOCOU AS SUAS BOMBAS
MESMO NO MEIO DA COLUNA...



OS SOLDADOS FRAN-
CESES, RECOMPOSTOS,
APLAUDIRAM....

ISTO
ATE' FAZ
BEM!

OLÁ!
O QUE ELES
APANHARAM,
ESSES BOCHES!

VAMOS, RAPAZES!
CHEGUEM-LHES!
VOLTEM, AINDA HÁ
ALGUNS!

A EUFORIA FOI DE CURTA DURAÇÃO...

ATENÇÃO,
BERGER!
"MESSERSCHMITT"
PELAS 10 HORAS!

DEMAIADO TARDE...
TRÊS TURBADOES DE AÇO
PICARAM SOBRE OS
DISTINTIVOS TRICORES,
COM O SOL PELAS
COSTAS...

OS "LÉO-451" ERAM RÁPIDOS (490 KM/H),
MAS NÃO CONSEGUIAM RESISTIR AOS TERRÍVEIS
"ME-109"... DISPERSARAM-SE... A PARTIR DAÍ
CADA UM TENTOU DE SI...

O SARGENTO-AJUDANTE
BERGER TENTOU ESCAPAR
PARA O NORTE... UM
GAGA ALEMÃO PERSEGUIU-O
BINCARNIGADAMENTE...
MAS NÃO CONSEGUIU
DETÊ-LO... UM QUARTO
DE HORA MAIS TARDE,
O BOMBARDEIRO
FRANCÊS, DESAMPARADO,
PERDIA ALTITUDE...

MEU SARGEN-
TO-AJUDANTE!
AS DUAS METRA-
LHADORAS ESTÃO
MORTAS!

NÃO CONSEGUI-
REMOS ATERRAR,
PROVINS! SALTA!
EU SIGO-TE!



DUAS HORAS MAIS TARDE, NUM CAMPO DE MARGARIDAS...



OS ALEMÃES
ESTÃO POR TODOS
OS LADOS, MEU SAR-
GENTO-AJUDANTE...
QUE VAMOS
FAZER?

NÃO ACREDITAS
QUE ELLES TENHAM
UM CAMPO DE EMER-
GÊNCIA NÃO LONGE
DAQUI?... PARECE-ME
TER VISTO UM 'STORCH'
DESAPARECER POR
DETRÁS DOS BOSQUES
LA' EM BAIXO....

* AVIÃO DE
OBSERVAÇÃO
ALEMÃO.

NO DIA SEGUINTE...



OLHA...
LA' ESTÁ
O 'STORCH'... SE O
PUDESEMOS APANHAR...
QUE PENSAS DISTO,
PROVINS?

PENSO
QUE TENHO FOME,
MEU SARGENTO!
MAS SE ESSA B'
A NOSSA ÚNICA POS-
SIBILIDADE, VAMOS
A ISSO!

EXTENUADOS PELO CALOR, OS MECÂNICOS ALEMÃES DORMIAM
A SEITA... OS DOIS FRANCESES ATIRARAM-SE PARA A FRENTE...



VAMOS!
SE CONSEGUIRMOS
ALCANÇAR AS NOSSAS
LINHAS, PAGO-TÉ UMA
JANTARADA!



EH, RUDOLF,
QUEM ESTÁ A
DESCOLAR
NO 'STORCH'?

BAH!
O TENENTE BACH,
CERTAMENTE...
VOLTA A PARTIR
EM OBSERVAÇÃO...

FALADORES
DUM RAIO!
DEIXEM-ME
DORMIR!

UM POUCO MAIS TARDE...



DIABO!
RUDOLF, ONDE
ESTÁ O MEU AVIÃO?
PORQUE
O TIRARAM
DALÍ?

MAS, TENENTE,
O SENHOR DES-
COLOU HÁ UM
QUARTO DE HORA!

ENTÃO,
NESSE
CASO...

BERGER E O SEU NAVEGADOR
JÁ ESTAVAM LONGE... O SARGEN-
TO-AJUDANTE VIAVA PARA SU-
DESTE, COMPLETAMENTE À
SORTE, ESPERANDO ENCONTRAR
UM CAMPO DE ATERRAGEM AINDA
FRANCÊS...



BRAVO, MEU SARGENTO!
LEVAMOS-LOS BEM!
NEM ESTOU EM MIM!

EU BEM GOSTA-
RIA DE PODER
ESCAPAR!
OLHA.



UMA CACA INGLÊS "HURRICANE",
SEM DÚVIDA EXTRAVIADO,
TINHA DADO PELO "ESPÃO",
ALEMÃO... E NÃO IA DESPER-
DIGAR UMA PRESA FÁCIL...

EH! ELE
ATACA-NOS!

EVIDENTE-
MENTE, NÃO
TE ESQUEÇAS
QUE ESTAMOS
NUM AVIÃO
ALEMÃO!



SEGUIU-SE UM
MOVIMENTADO ACTO
DE "POLÍCIAS E
LADROES".
BERGER ERA
UM PILOTO DE
ESCOL, MAS O JOGO
PODIA A QUALQUER
MOMENTO,
TERMINAR,
TRAGICAMENTE..



FOVUS

UMA ESTRADA
SECUNDÁRIA E
BEM DIREITA
NA FLORESTA...
VOU TENTAR
ATERRAR!



ENQUANTO BERGER E PROVINS ALCANÇAVAM AS SUAS "LINHAS" HEINRICH KULLER, NO SEU "STUKA" ("JUNKERS BT"), ATACAVA INCANSAVELMENTE OS ÚLTIMOS PONTOS DE RESISTÊNCIA, FRANCESES ENTRE O SENA E O LOIRE.



OS "JUNKERS 87" HAVIAM-SE TORNADO O TERROR DA INFANTARIA ALIADA... E DOS CIVIS... QUANDO PICAVAM, O RUÍDO DAS SUAS SERIEIS GELAVA O SANGUE DOS MAIS VALENTES... O SEU APARECIMENTO ESPALHAVA O PÂNICO NAS COLUNAS DOS REFUGIADOS...



OS... OS... OS "STUKA"!

MEU DEUS! SALVAI-NOS

SALVE-SE QUEM PUDER!

O METRALHADOR DE KULLER ENGANA-VA-SE. NÃO LONGE DALI, RUDOLF MAUSER, A BORDO DO SEU "ME-109" ENGANA-VA-SE TAMBÉM... QUANTO AO OBJECTIVO?

ESCOLHERA PARA ALVO UM AUTOMÓVEL CIVIL FRANCÊS...



SIM! EM BREVE ESTAREMOS DE VOLTÀ A CASA!

ESTE D. ELVIRA ESTÁ CAMUFLADO... PORTANTO, É UMA VIATURA MILITAR!

OS OCUPANTES DO "TRACÇÃO A FRENTE" ATIRARAM-SE PARA FORA DELE...



DIABO! ESTE CAGA ESTÁ DOIDO!

AH! OFICIAIS ALEMÃES! A DANDO RAIA!



NA VÉSPERA OS ALEMÃES TINHAM CAPTURADO O VELHO "CITROËN" A UM GENERAL FRANCÊS... E NÃO TINHAM TIDO TEMPO DE PINTAR AS CRUZES NEGRAS IDENTIFICATIVAS!

COMPREENDEU-SE MAIS TARDE QUE ESTE AVIÃO, LENTO E POUCO MANEJÁVEL, ERA MUITO VULNERÁVEL. PORÉM, EM JUNHO DE 1940, A LUFTWAFFE ESTAVA PRATICAMENTE SOZINHA NO CÉU E KULLER PODIA FAZER "FLORES" À VONTADE...



EM BERLIM, TAMBÉM
HITLER SE ENGANAVA
DIZIA:..

OS "STUKA"
VARRERAM
A AVIAÇÃO FRANCESA!
E ATE' A R.A.F.
VEREMOS EM BREVE
A INGLATERRA
DE JOELHOS!
HA-DE IMPLORAR
A PAZ!

EM JULHO, O MAR-
CHAL DO AR
HERMANN GOERING
TAMBÉM SE ENGA-
NAVA...

SIM, MEU FUHRER,
A "MINHA" LUFTWAFFE
PODE VARRER A R.A.F.
DOS CÉUS INGLESES
EM QUATRO DIAS!

GOERING E O SEU CHEFE JÁ TINHAM ESQUECIDO DUNKER-
QUE, ONDE, DOIS MESES ANTES, A LUFTWAFFE NÃO PUDERA
IMPEDIR O REEMBARQUE DE TREZENTOS MIL INGLESES...
A BATALHA DE INGLATERRA VÁ COMEÇAR...



* VER "A BATALHA
DE INGLATERRA".

DE FACTO, A ESTRATÉGIA AÉREA
ALEMÃ ESTAVA À ESCALA DO
PENSAMENTO MILITAR HITLERIANO,
ISTO É, ERA DE VISTAS CURTAS...
A ALEMANHA NAZI NÃO PODIA
SUPPORTAR UMA GUERRA LONGA.
OS SEUS RECURSOS NÃO LHO
PERMITIAM... O FUHRER NÁVIA,
PORTANTO, DECIDIU SACRIFICAR
OS PROGRAMAS DE CONSTRUÇÃO
DE BOMBARDEIROS PESADOS
EM PROVEITO DE UMA FROTA
TÁCTICA DE MONO E BIMOTORES.

DURANTE A "BLITZKRIEG" DA
POLÓNIA, DA FRANÇA E DA
INGLATERRA E NO INÍCIO DA
CAMPAÑA DE LESTE, ESTES
BOMBARDEIROS DE ASSALTO
FIZERAM MARAVILHAS...

PORÉM, DURANTE ESTE TEMPO, OS
ALIADOS APERFEIÇOARAM VERDA-
DEIROS MONSTROS VOADORES... EM
AGOSTO DE 1940 O JOVEM ASPIRANTE
MIKE SOMMERS SOBREVIVIA A CALUÍS-
NIA NUMA "MÁQUINA FANTÁSTICA"...

MEU VELHO JOE,
ESTE BOEING B-17"
É UM QUADRI-
MOTOR FORMI-
DÁVEL!



NÃO É SEM RAZÃO
QUE LHE CHAMAM
A "FORTALEZA
VOADORA".*

* "FLYING FORTRESS"
FORTALEZA VOADORA.

SE OS FRANCESES
T VESSEM TDO UM AVIÃO
COMO ESTE, NUNCA HIT-
LER TERIA CHEGADO
A PARIS!

CERTO!
ANTES D'ISSO,
BERLIM TERIA
SIDO FEITA EM
MIGALHAS!



DESENHADO EM 1934, O "BOEING B-17"
SOFREU MUITAS TRANSFORMAÇÕES
ANTES DA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL...
ENTROU AO SERVIÇO EM 1939...
TINHA POR MISSÃO PRINCIPAL A
VIGILÂNCIA DA NAVEGAÇÃO AO
LONGO DAS IMENSAS COSTAS
AMERICANAS... DESTE MODO, O SEU
RAIO DE AÇÃO ERA JÁ DE 3.400
QUILÔMETROS... ALÉM DISSO, PODIA
VOAR ACIMA DOS 12.000 METROS,
O QUE O PUNHA AO ABRIGO DA
MAIOR PARTE DAS D.C.A. ...

XB-17



B-17C



B-17G



POR SEU LADO, OS INGLESES NÃO SE
TIÑHAM CONTENTADO EM PRODUZIR EXCE-
LENTES AVIÕES DE CAÇA, ENTRE OS QUAIS
O "SUPERMARINE SPITFIRE" ERA O PRINCIPAL...
CONSTRUÍRAM TENAZMENTE MULTI-
MOTORES ESTRATÉGICOS QUE IAM DAR
QUE FALAR A PARTIR DE 1942...

SUPERMARINE
SPITFIRE



PEQUENO
"STIRLING B III"
30 TONELADAS
8 HOMENS
30 TONELADAS
DE BOMBAS



"HANDLEY PAGE HALIFAX B-MK III"
30 TONELADAS/8 HOMENS
7 TONELADAS DE BOMBAS



"AVRO-LANCASTER B-MK III"
28 TONELADAS/7 HOMENS
6 A 10 TONELADAS DE BOMBAS

OS "STIRLING", "HALIFAX" E "LANCASTER"
NADA TINHAM A INVEJAR AOS "B-17"
E OUTROS "LIBERATOR"... TAMBÉM
ELES ERAM AUTÊNTICAS "FORTALE-
ZAS VOADORAS"...

A VERDADE É QUE MIKE SOMMERS NÃO PODIA SUSPEITAR, AO SOBREVOAR MONTEVEY E LOS ANGELES, QUE, DO OUTRO LADO DO PACÍFICO, O TENENTE JAPONÊS UCHIDA INICIAVA UMA PICADA COLOSSAL A BORDO DE UM PEQUENO BOMBARDEIRO CHAMADO "AICHI D 3"...

A SUA BOMBA ATINGIU O NAVIO A MEIO.

BANZAI!



E UCHIDA VOLTOU A BANHAR AÇTURA COM PRECISÃO, RABANDO AS ONDAS.

O "AICHI" TRANSPORTAVA APENAS UMA BOMBA DE QUATROCENTOS QUILOS MAS A DETERMINAÇÃO DO SEU PILOTO PODIA TORNÁ-LA MORTAL... O VELHO CARGUEIRO ENFERRUJADO QUE SERVIA DE ALVO À ESQUADRILHA DE UCHIDA (E QUE FIGURAVA UM CORAGADO AMERICANO) TESTEMUNHAVA A PRECISÃO DIABÓLICA DOS AVIADORES DO MIKADO... PARTIDO EM DOIS, O BARCO AFLUNDOU-SE EM TRÊS MINUTOS...

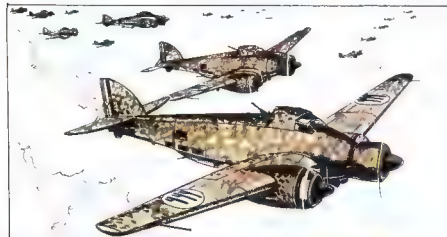


**BANZAI!
BRAVO,
UCHIDA!**

ENQUANTO UCHIDA VOAR, NADA TEMOS A RECEAR DOS IANQUES!

OS JOVENS E FANÁTICOS PILOTOS NIPÔNICOS TAMBÉM SE ENGANAVAM... HAVIA TUDO A RECEAR DAS "FORTALEZAS VOADORAS"...

EM 1940, A ITÁLIA DE MUSSOLINI POSSUÍA UM EXÉRCITO AÉREO POUCO NUMEROSO MAS DOTADO DE EXCELENTES APARELHOS... A REGIA AERONAUTICA TINHA SE EXERCITADO DURANTE A GUERRA CIVIL ESPANHOLA (1936-1939) NA QUAL OS SEUS PILOTOS APRENDERAM AO LADO DA FAMOSA LEGIÃO CONDOR ALEMÃ... OS "FIAT" OS "CAPRONI" E OUTROS FORAM ALI EXPERIMENTADOS...



PORÉM, O MELHOR APARELHO ITALIANO FOI INCONTESTAVELMENTE O "SAUCIA-MARCHETTI SM 79" UM TRIMOTOR DE DEZ TONELADAS QUE OPEROU ATÉ 1943 EM TODAS AS FRENTEIS DA EUROPA E DE ÁFRICA...

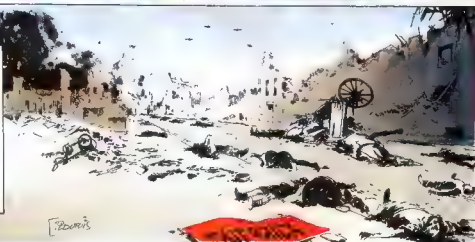
A PROPOSITO DA GUERRA CIVIL ESPANHOLA, VEM-NOS A IDEIA ALGUNS FACTOS LIGADOS A AVIAÇÃO... FOI REALMENTE NAS ASTÚRIAS, POR CIMA DA CATALUNHA, DE MADRID E DE VALENCIA QUE OS AVIADORES APRENDERAM O SEU "OFÍCIO"... COLHERAM ENSINAMENTOS QUE LEVARAM A "BLITZKRIEG"...

EM AGOSTO DE 1938, ADOLF GALLAND ACOLOU EM SEVILHA O SEU SUBSTITUTO NA LEGIÃO CONDOR, O TENENTE WERNER MÖLDERS, QUE IA TORNAR-SE UM DOS MAIS PRESTIGIOSOS ASES ALEMÃES...

OLHE, MÖLDERS, EU CREIO QUE A AVIAÇÃO DE ATAQUE SE TORNOU INDISPENSÁVEL A TODO O EXÉRCITO DO FUTURO... FRANÇO GANHA ESTA GUERRA GRACAS A NOSSA AVIAÇÃO!



GUERNICA, PEQUENA CIDADE BASCA, TINHA SIDO ARRASADA EM 26 DE ABRIL DE 1937, PELOS BOMBARDEIROS FASCISTAS... MIL SEUS CENTOS E CINQUENTA MORTOS E NOVECENTOS FERIDOS NA SUA MAIOR PARTE CIVIS... O IMPACTE DESTA CHACINA FOI TAL QUE PIGASSO DELA FEZ UM DOS SEUS QUADROS MAIS CÉLEBRES...



[Pigasso]

1º: DO LADO ALEMÃO...

GUERNICA HAVIA SIDO A PRIMEIRA "CURSÃO DE TERROR" NA EUROPA... ALGUNS DIAS MAIS TARDE A CIDADE MASTIK CAIA NAS MÃOS DOS FASCISTAS... DAÍ OS ESTRATÉGIAS AÉREAS REDUZIRAM.

O FUHRER EXIGE QUE SE INTENSIFIQUE A PRODUÇÃO DE BOMBARDEIROS RÁPIDOS... O IDEAL SERIA, SEGUNDO ELE, O BOMBARDEIRO RE-AMPAGO!

ENTÃO DEIXAREMOS DE CONSTRUIR BOMBARDEIROS PESADOS?

2º: DO LADO ALIADO, PELO CONTRÁRIO...

SENHORES É PRECISO INTENSIFICAR OS PROGRAMAS DE GLADIMOTORES ESTRATÉGICOS. SO ESTES GRANDES AVIÕES, POTENTEMENTE ARMADOS, PODEM LEVAR A DEVASTAÇÃO AO CORAÇÃO DO DISPOSITIVO INIMIGO...

OS ALEMÃES INICIARAM, PORTANTO, A BATALHA DE INGLATERRA, EM AGOSTO DE 1940, COM FROTAS DE BOMBARDEIROS BIMOTORES... BEM DEPRESSA A CAÇA INGLESA PARECEU ULTRAPASSADA...

HLNOS PELAS DEZ HORAS!

VAMOS! AGARRA, AGARRA!

OH DIABO! FUI ATINGIDO!

*VER "A BATALHA DE INGLATERRA"

QUASE QUE JÁ NÃO TEMOS CAÇAS!... EM BREVE A LUFTWAFFE TERÁ A SUPREMACIA DOS ARES!

ENTRE DOIS COMBATES, STUART NELSON DISCUTIA COM OS SEUS CAMARADAS...

DESENGANA-TE! OS ALEMÃES JÁ PERDERAM QUARENTA POR CENTO DOS SEUS BOMBARDEIROS... E JÁ NÃO PODEM SUPORTAR PERDAS SEMELHANTES... SE AINDA DISPUSEMOS DE QUINZE DIAS, ELES ESTARÃO PERDIDOS!

NELSON TINHA RAZÃO... AS "LUFTFLOTTEN" DE GOERING NAO TINHAM SIDO SUFICIENTES PARA DESTRUIR AS FABRÍCAS DE MATERIAL DE GUERRA INGLESA, ESMAGAR A R.A.F. NO SOLO E PARALISAR AS COMUNICAÇÕES NA ILHA... EM TRÊS MESES, A BATALHA DE INGLATERRA CONSUMIU A PRIMEIRA DERROTA AÉREA DO III REICH...

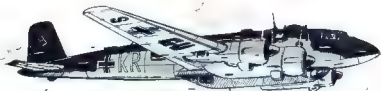
UM ANO MAIS TARDE, EM AGOSTO-SETEMBRO DE 1941, O MUNDO QUASE ACREDITOU QUE A ALEMANHA IA DOMINAR A TERRA E QUE A ESTRATÉGIA HITLERIANA ERA A MELHOR...

A WEHRMACHT OCUPAVA DOIS TERÇOS DA EUROPA, AVANÇAVA PARA MOSCÓVIA, LENINGRADO E KIEV... EM ÁFRICA, ROMMEL AMEÇAVA O EGITO, E AS CRUZES NEGRAS DA LUFTWAFFE APARECIAM NO CÉU POR TODO O LADO...

ATÉ NO PRÓPRIO ATLÂNTICO OS COMBOIOS DE MATERIAL AMERICANO DESTINADO À INGLATERRA E À U.R.S.S. ERAM ATACADOS



O "CONDOR" ERA QUASE O ÚNICO GRANDE BOMBARDEIRO ESTRATÉGICO ALIADO... UM DELES CHEGOU UM DIA A QUINZE QUILOMETROS DE NOVA IORQUE... TODAVIA, NUNCA FOI PRODUZIDO EM NÚMERO SUFICIENTE...



MAS QUANDO A UNIÃO SOVIÉTICA PARECIA SOCORRER, ALGO DE EXTRAORDINÁRIO ACONTECEU...

SENHOR GENERAL, A FÁBRICA DE TÂNCQUES ESTÁ NAS NOSTRAS MÃOS... MAS NÃO HÁ QUANTOQUER MÁQUINAS, NÃO HÁ NADA.

PORCOS! DESMONTARAM TUDO! LEVARAM TUDO!

MILHARES DE COMBOIOS RUSSOS LEVARAM AS MÁQUINAS-FERRAMENTAS E AS CADEIAS DE FÁBRICA PARA LONGE, PARA LESTE, PARA ALÉM DOS URALES...



ONDE BEM DEPRESSA AS MESMAS FÁBRICAS FORAM RECONSTRUÍDAS E RECOMEÇARAM A SUA PRODUÇÃO TRANQUILIZANTE

OS BOCHES NÃO VIRÃO AQUI PERTURBAR-NOS, VAMOS FABRICAR MILHARES DE TÂNCQUES E DE CANHÕES PARA OS RECONDUZIR A BERLIM!

NA O.K.W. HAVIA UMA CERTA INQUIETAÇÃO...

SENHOR GENERAL, NÚMEROSOS RELATÓRIOS DE AVIADORES Nossos ASSINALAM QUE O INIMIGO EVACUA MATERIAIS INDUSTRIAIS PARA A SIBÉRIA...

E' PRECISO QUE A LUFTWAFFE OS VÁ DESTRUIR ALI MESMO!

IMPOSSÍVEL! OS NOSSOS BOMBARDEIROS NÃO TÊM RÁPIDO DE AÇÃO SUFICIENTE!



ÉIS COMO HITLER PERDEU
A GUERRA AÉREA A LESTE,
AINDA ANTES DE AS SUAS
GUARDAS AVANÇADAS ESTAREM
À VISTA DE MOSCOW...
E TAMBÉM AÍ TERIA SIDO
NECESSÁRIO ANIQUILAR O
EXÉRCITO VERMELHO EM OITO
SEMANAS (COMO O PREVISTO)
PARA QUE A PRODIGIOSA
FACILIDADE DE RECUPERAÇÃO
DA INDÚSTRIA SOVIÉTICA
NÃO PUDESSE MANIFESTAR-SE.
O TENENTE CHAPAIEV,
QUE VOAVA NUM "STURMOVIK"
("ILYUCHINE II"), TINHA
CONSCIÊNCIA DISSO...

PAZINHO!
ESTOU COM
MEDULA! OLHA
O CÉU FORMIGA
DE AVIÕES
ALEMÃES!

NÃO TREMAS,
IRMÃOZINHO!
TEM CONFIANÇA EM
CHAPAIEV, PASSAREMOS
COMO UMA ÁGUIA PELO
MEIO DESTA NUVEM
DE MOSQUITOS!



QUE
DIZIAS TU,
CAMARADA?

SEM...
EU DIZIA
QUE UMA NUVEM
DE MOSQUITOS
PODE ABATER
UMA ÁGUIA...MAS

OS BOCHES ATÉ PODEM FAZER OS
NOSSOS EXÉRCITOS EM PEDAGOS! MAS
HAVERÁ SEMPRE RUSSOS PARA RECLAMAR
PARA LESTE AS NOSSAS FÁBRICAS JÁ
TRABALHAM EM PLENO NOS URALES. E
QUANDO OS BOCHES SE PERDEREM NA
MENSIDÃO DAS ESTEPES, CAIREMOS
SOBRE ELES E DESTRUI-LOS-
-EMOS!

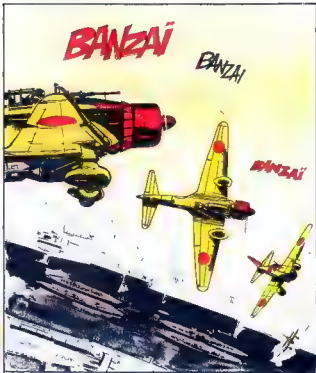
COMO
FALAS BEM,
PAZINHO!



EM DEZEMBRO DESSE ANO DE 1941, DEU-SE A CATÁSTROFE DE PEARL HARBOR. CANSADOS COM A INVAZÃO AMERICANA DURANTE AS INTERMINÁVEIS NEGOCIAÇÕES, OS JAPONESES ENTRARAM NA GUERRA DUMA MANEIRA TERRÍVEL. O PLANO DOS ALMIRANTES, COM YAMAMOTO À CABEÇA, ERA ESMAGAR DE SURPRESA A FROTA AMERICANA DO PACÍFICO, COM BASE EM HONOLULU. A 8 DE DEZEMBRO, O TENENTE UCHIDA TOMAVA PARTE NA ACÇÃO.

AS PERDAS DA MARINHA AMERICANA FORAM TERRÍVEIS. NOVE GRANDES COURAÇADOS FORAM AFUNDADOS OU DANIFICADOS GRAVEMENTE... OS AVIÕES E OS CONTRATORPEDeiros FORAM DESTRUÍDOS EM GRANDE NÚMERO...

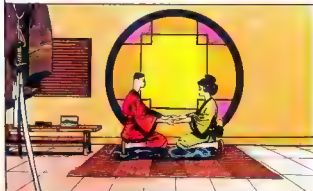
NO ENTANTO, OS NIPÓNICOS FALHARAM UM OBJECTIVO DE PRIMEIRÍSSIMA ORDEM.



O "HORNET" E O "ENTERPRISE" ENCONTRAVAM-SE EM MANOBRAS NO VASTO OCEANO. ESCAPARAM, ASSIM, AO EXTERMÍNIO. ESTE FACTO IA TER UMA ENORME IMPORTÂNCIA NO SEGUIMENTO DO CONFLITO...



OS "GLORIOSOS HERÓIS" DE PEARL HARBOR FORAM RECEBIDOS COMO TRIUNFADORES NA MÃE-PÁTRIA... UCHIDA, DE LICENÇA EM CASA DE SUA FAMÍLIA EM HIROXIMA, FEZ TERROS PRO-JEITOS COM A SUA NOIVA...



MATASTE, ENTÃO,
MUITOS AMERICANOS?
JOVENS COMO TI, COM
NOVAS COMO EU... É
PENOSO PENSAR NISSO...

SINTO-ME ORGULHOSO
POR TER MORTO IAN-
QUES... FIZ-LO PELO
IMPERADOR E TAM-
BÉM POR TI... É O
MEU DEVER!

ETERNA CONTROVÉRSIA...
A GUERRA É UM COMPRO-
MISSO FATAL... UMA VEZ
DESENCADEADO O PRO-
CESSO, NADA O PODE PE-
TER SENÃO O DESASTRE
FINAL DOS VENCIDOS...
SABE-SE QUE A GUERRA É A
CONTINUAÇÃO DA POLÍTICA
POR OUTROS MEIOS...
ADMITIDO ISTO, QUEM SÃO
OS RESPONSÁVEIS PELA
GUERRA SENÃO OS POLÍTICOS?

ENQUANTO ROOSEVELT LANCAVA O
SEU PAÍS NUMA LOUCA CORRIDA
AGS ARMAMENTOS, HITLER TO-
MAVA DECISÕES CONTRADITÓRIAS
QUE IAM PESAR GRAVEMENTE
SOBRE A GUERRA AÉREA.

SIM, KAMMHUBER,
O SEU CAGA NOCTURNO
É EXCELENTE... ORDENO
QUE SEJA LEVADA AO MÁ-
XIMO A PRODUÇÃO DOS RA-
DARES "WURZBURG" E
"LIECHTENSTEIN"...

PELO CONTRÁRIO,
NÃO ESTOU DE ACÓR-
DO COM LUFT E
MILCH QUANTO AOS
BOMBARDEIROS
PESADOS... DO QUE
PRECISAMOS É DE
UM BOMBARDEIRO-
RELÂMPAGO...
PEQUENO, COM UMA
VELOCIDADE FUL-
GURANTE...

OBRE GADO,
MEU FUHRER...EU CON-
STRUIREI O TECTO DA "CASA
ALEMÃ"... OS BOMBARDEI-
ROS ALIADOS EM BREVE
NÃO OSARÃO MAIS
SOBREVOAR AS NOS-
SAS CIDADES!

NA LR 33, EM PRIMAVERA DE 1942, UM ACONTECIMENTO IMPORTAN-
TE CONTRIBUI AINDA MAIS PARA FORTIFICAR AS ILUSÕES AÉRIAS
DO DITADOR: CEM MIL ALEMÃES FORAM CERCAADOS NA BOLSA DE
DEMIANSK. UMA VEZ MAIS, GOERING INSISTIU EM ARABTECER ESTE
EXÉRCITO...

PARA ISSO SÃO
PRECISOS QUATRO-
CENTOS "OU-52"
QUE ENCAMINHARÃO
TREZENTAS TONEL-
ADAS DE MATE-
RIAL POR DIA...

MAS A TEMPERA-
TURA É INFERIOR A
VINTE GRÁUS NEGA-
TIVOS E HÁ AQUI
OITENTA CENTÍME-
TROS DE NEVE!

APESAR DAS ENORMES PERDAS, A WEHRMACHT
CONSEGUIU DESENVENCILHAR-SE DO APERTO... OS
ALEMÃES TIRARAM CONCLUSÕES OPTIMISTAS QUE
IAM PAGAR CARO EM ESTALINERADO...

OS INGLESES, OBSTINADOS, CONTINUAVAM A BOMBARDEAR AS FABRICAS ALEMÃS COM VELHOS "WHITLEY" E "WELLINGTON", ANTEPASSADOS DOS BOMBARDEIROS PESADOS QUE AM SAIR DAS CADEIAS DE MONTAGEM EM NÚMERO CRESCENTE A PARTIR DE 1942... ERA PRECISA UMA CORAGEM SAGRADA, A LEONARD CHESHIRE, FAMOSO PILOTO INGLÊS, PARA CONDUZIR ESTAS VELHAS MÁQUINAS EM VOOS DE DEZ HORAS SEQUIDAS, SOBRE COLÔNIA, ESSEN, DORTMUND E ATE... TURIM!

ATENÇÃO, PROJECTORES A FRENTE!

CAÇAS NOCTURNOS À ESQUERDA!

AGARREM-SE!

A ARTILHARIA ERA SEVERA...

AAHH!
FUI
ATINGIDO!

BRAUM

O CHOQUE TINHA ABERTO A PORTA DO PAÍO, E O MECÂNICO, FERIDO, ESTAVA PRESTES A CAIR...

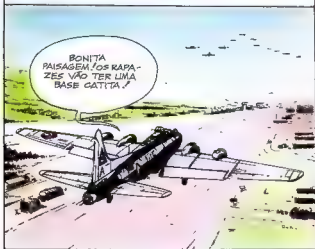
OOOH!
AGUENTA!
E VOCÊS
AJUDEM-ME!

DURANTE CINCO HORAS, O RADIOTELEGRAFISTA, ÀS CEGAS, CONTINUOU A GUIAR O AVIÃO PARA INGLATERRA... ESTES REGRESSOS DE APARELHOS PERDIDOS ERAM VERDADEIROS PESADELOS...

AO AMANHECER...

CORAGEM,
BIGGS, ALI ESTÁ
A COSTA... VAMOS
ATERRIZAR NUM
CAMPO...

OS PRIMEIROS CONTINGENTES DE "LIBERATOR" E DE "FORTALEZAS VOADORAS" ATRAVESSARAM O ATLÂNTICO E ATERRAM NA ESCÓCIA... MIKE SCHMERS ESTAVA LÁ...



BONITA
PAISAGEM, OS RAPA-
ZES VÃO TER UMA
BASE GATITA!

MAS TAMBÉM A AVIAÇÃO DE CAÇA FAZIA PRO-
GRESSOS... A QUANDO DO DESEMBARQUE DE
DIEPPE, EM 19 DE AGOSTO DE 1942, NELSON, NO
SEU "SPITFIRE" TEVE A SURPRESA DE ENCONTRAR
MAUSER NO SEU "FOCKE WULF 190" NOVINHO
EM FOLHA...



APRE! É
TREMENDAMENTE
RÁPIDO!

O COMBATE FOI INDECISO...
MAS O INGLÊS DEPRESSA
COMPREendeu QUE O SEU
"SPIT" ERA INFERIOR EM
CLASSE...



NÃO TENHO
MAIS MUNIÇÕES!
TOCA
A ANDAR!

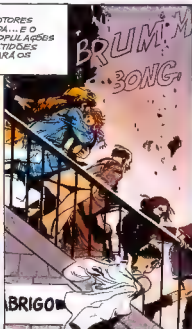
A PARTIR DE AGOSTO DE 1942, OS QUADRIMOTORES
ALIADOS OPERARAM SOBRE A EUROPA OCUPADA... E O
VERDADEIRO PERALDELO FOI SOFRIDO PELAS POPULAÇÕES
CIVIS... ACORDADAS EM SOBRESSALTO, MULTIDÕES
DESVAIRADAS E SEMINHAS ATIRAVAM-SE PARA OS
ABRIGOS...



DEPRESSA,
MARIKA,
AS BOMBAS
ESTÃO
A CAIR!

NEM SEQUEER
ESTOU
VESTIDA!

TANTO PIOR!
DEPRESSA!
PARA OS
ABRIGOS!



BRUM!
BONG



MÃEZINHA!
TENHO MEDO!
QUE BARULHO
É ESTE?

IIH! IIH! IIH!
DOEM-ME
OS OLVIDOS!

AH! CALEM
ESSES
MIÚDOS!

CALA-TE, MEU QUERIDO!
É A GUERRA!
É PRECISO TER
CORAGEM!... JÁ É UM
HOMEM, NÃO CHORES!

ACHAS QUE
EU VOU PARA
A GUERRA
QUANDO FOR
GRANDE? COMO
O PAIZINHO?

NA REALIDADE, NUNCA CHEGARAM A
ESTALINEGRADO MAIS DE CEM TONE-
LADAS POR DIA... E EM QUE CONDIÇÕES!
EM MEADOS DE DEZEMBRO, O TERMÔME-
TRO BAIXOU PARA QUARENTA GRAUS
NEGATIVOS!!

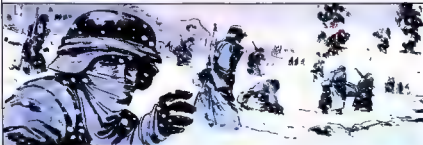
MAJOR,
OS "FW 200"
ESTÃO GELADOS!
OS MOTORES
NÃO ARRANCAM!

ACENDAM
FOGUEIRAS
POR BAIXO
DELES!

..EMBARCAR OS FERIDOS
DESCOLAR COM ALGUNS TIPOS
AGARRADOS À FUSELAGEM, ATRA-
VESSAR TEMPESTADES DE NEVE
E ATERRAR COMO SE PODE, EM
CAMPOS QUE SÃO UMA LÁSTIMA,
CADA VEZ MAIS PARA O ESTE...

...DORMIR DUAS HORAS
E RECOMEÇAR TUDO...

O PAIZINHO ESTAVA EM ESTALINEGRADO...DONDE NUNCA REGRESSARIA...
DE 19 A 24 DE NOVEMBRO DE 1942, O ESMAGAMENTO DOS EXÉRCITOS ROMENO
E ITALIANO PELO EXÉRCITO VERMELHO, FICOU CONSUMADO COM O CERCO
DE 350 000 ALEMÃES NA CIDADE MÁRTIR...E O PROBLEMA DO ABASTECIMENTO
AEREO PÓS-SE DE NOVO...



QUE DIZ
A O.K.W.?

GOERING COMPROMETEU-SE
PESSOALMENTE A ABASTECER
A BOLSA... TREZEN-
TAS TONELADAS
POR DIA!

O QUÊ? O MESMO
QUE EM DEMIANSK?
MAS NÓS SOMOS
TRÊS VEZES MAIS
NUMEROSOS!

PORCARIA DE GUERRA!
QUANDO SE ESCAPA AOS
SOLDADOS RUSSOS E A
D.C.A. RUSSA, VEM-SE
ATERRAR NUMA PISTA
GELADA, BOMBAR-
DEADA!

E QUANDO NÃO
SE CAPOTA NUM BUR-
ACO DE OBUS, É PRECISO
DEIXAR OS MOTORES
A TRABALHAR
DURANTE A
DESCARGA!



ESTALINEGRADO TERMINOU EM DESASTRE*. A LUFTWAFFE FALHARA COMPLETAMENTE NO SEU INTENTO... A INCRÍVEL CORAGEM DE ALGUNS DOS SEUS PILOTOS NÃO PÔDE COMPENSAR O DESEQUILÍBRIO DAS FORÇAS... E, POR OUTRO LADO, A CORAGEM NUNCA FALTOU. ULTRAPASSADA DURANTE DOIS ANOS, A AVIAÇÃO SOVIÉTICA ESTAVA AGORA EM FORMA... EM KURSK, EM JULHO DE 1943...

EH! CAMARADA, COMANDANTE! VÊ OS BLINDADOS ALEMÃES QUE FORMIGAM NA ESTEPE?

JULGAS QUE ISSO ME IMPRESSIONA?.. ESTOJ NO MEU GLINTO "STURMOVIK"!



*VER "A CAMINHO DA VITÓRIA".

CHAPAEV, QUATRO VEZES ABATIDO, QUATRO VEZES SALVO, CONTEMPLAVA AS VAGAS DE TANQUES QUE SE ENFRENTAVAM NA PLANÍCIE DE PROKHOROVKA...

DESTA VEZ, ELAS NÃO PASSARÃO! SOU A HORA DA VINGANÇA, CAMARADAS!



ERA VERDADE.. EM KURSK, A MAIOR BATALHA DE BLINDADOS DE TODA A GUERRA, FOI O DOBRE DE FINADOS PELAS FORÇAS BLINDADAS ALEMÃS... MAS HAVIA AINDA AS FORÇAS AÉREAS... ENQUANTO OS "STURMOVIK" E OS "P-2" ATACAVAM OS "PANZER" EM VOO RASANTE...

HURRA! HURRA! APANHASTE UM "TIGRE", PAZINHO!



OS "HENSCHEL 129" E OS "STUKA" PICAVAM SOBRE OS CARROS RUSSOS... ESTAVAM EQUIPADOS COM CANHÕES ANTITANQUES QUE OS TORNAVAM CONSIDERAVELMENTE PESADOS...



NO ENTANTO, ESTA AVIAÇÃO TÁTICA OBTINHA RESULTADOS FULMINANTES... ÀS VEZES, UMA UNIDADE DE TANQUES, FLAGELADA PELOS CAGAS - BOMBARDEIROS, TINHA DE DAR MEIA VOLTADA OU ENTOCAR-SE, ESPERANDO A NOITE...



OS ALEMÃES PERDERAM A BATALHA DE KURSK... ALGUNS DIAS MAIS TARDE, A 24 DE JULHO DE 1943, UM OUTRO ACONTECIMENTO IRIA ABATE-LOS... NESSA TARDE, VÁRIAS CENTENAS DE BOMBARDEIROS PESADOS INGLESES LEVANTARAM VOO... NO POSTO DE PILOTAGEM DE UM DELES.

ENTÃO, MECÂNICO-CHEFE PROVINS, ESTÁ TUDO EM ORDEM?

SIM, SENHOR! BEM, EU QUERO A DIZER: SIM, TENENTE BERGER.



OS NOSSOS DOIS AMIGOS TINHAM PROGREDIDO DESDE A BATALHA DE FRANÇA, ONDE OS DEIXÁVAMOS EM 1940... DESMOBILIZADOS NA "ZONA LIVRE", TINHAM DECIDIDO DIRIGIR-SE A INGLATERRA PARA VOAR DE NOVO... DEPOIS DE ATRAVESSAREM A ESPANHA (E DE TRÊS MESES DE INTERNOAMENTO NA PRISÃO DE MURANDA!) HAVIAM ALCANÇADO GIBRALTAR E DEPOIS, LONDRES... AI, A R.A.F. RECRUTAVA AVIADORES PARA AS MISSÕES DE BOMBARDEAMENTO... E POR ISSO SE ENCONTRAVAM A BORDO DE UM "LANCASTER", EM DIRECÇÃO A HAMBURGO...

O QUE AINDA IGNORAVAM É QUE ESTÁ INCLUIÇÃO IA SER UMA DAS MAIS CELEBRES DE TODA A GUERRA AEREA... COM EFEITO NOS AVIÕES DA PRIMEIRA VAGA, OUVIU-SE UMA ORDEM ESQUISITA...

LANÇEM AS "JANELAS"!

MILHARES DE PEQUENAS TIRAS DE PAPEL PRATEADO SAÍRAM DOS AVIÕES...

E, UM INSTANTE DEPOIS, NOS VISORES DOS RADARES ALEMÃES...

ALERTA! APROXIMAM-SE BOMBARDEIROS N.ROS!

MAS... QUE SE PASSA?

O APARELHO ESTÁ DESCONTROLADO?

BOLAS! ESTA PORCÁRIA AVARIOU-SE!

MIRÍADES DE PONTOS LUMINOSOS DANÇAVAM NOS VISORES DOS APARELHOS DE RADAR.

TODOS OS CHEFES DE BATERIA DA FLAK RECEBERAM ANSIOSAS MENSAGENS...

APARELHOS
AVARIADOS!

O APARELHO
JÁ NÃO
FUNCIONA!

E OS LONGOS CANOS DOS CANHÕES APONTAVAM PARA O CÉU NEGRO, COMPLETAMENTE CEGOS, ENQUANTO O ENORME RUÍDO DOS BOMBARDEIROS PASSAVA SOBRE ELES...



QUANDO AS PRIMEIRAS ENXADAS DE BOMBAS COMEÇARAM A SAIR DAS CARLINGAS VENTRUDAS, OS HABITANTES DE HAMBURGO COMEÇARAM A LAMENTAR OS MORTÍFIÇOS PERPETRADOS PELA LUFTWAFFE EM ROTTERDÃO, EM COVENTRY E EM LONDRES...

POIS IA ABATER-SE SOBRE ELES UMA VINGANÇA APOCALÍPTICA!



AO LANÇAR ESSAS TIRAS DE PAPEL PRATEADO NO COMPRIMENTO DE ONDA DESEJADO, OS INGLESES TINHAM, PELA PRIMEIRA VEZ, NEUTRALIZADO OS RADARES ALEMÃES...

É INCRÍVEL!
A FLAK
NÃO DISPARA!

OS PRIMEIROS APARELHOS "MARCARAM" O ALVO COM BOMBAS INCENDIÁRIAS. EM BREVE, TODA A CIDADE ILUMINADA APARECIA NOS VISORES DOS "HALIFAX", DOS "STIRLING" E DOS "LANCASTER"...

PREPARAR
BOMBAS!

LARGAR
BOMBAS!



POR TODO O LADO DEFLAGRAM INCÊNDIOS NO MEIO DOS PRÉDIOS, QUE SE DESMORNAM... JÁ NÃO SÃO APENAS AS FÁBRICAS, NEM O PORTO, NEM AS DOÇAS OS PONTOS ATACADOS, MAS SIM TODOS OS BAIRROS HABITACIONAIS...

NÃO DIA SEGUINTE, QUANDO OS SALVADORES TENTAM AINDA LIBERTAR OS CORPOS DAS RUÍNAS FUMEGANTES...

ALERTA!
OS BOMBARDEIROS VOLTAM!

QUANDO O CENTRO DE HAMBURGO NÃO PASSA JÁ DE UM GIGANTESCO BRASEIRO, OS INGLESES ENVIAM OUTRAS VAGAS DE BOMBARDEIROS DURANTE AS DUAS NOITES SEGUINTE... E RECOMEÇAM EM 28 E 29 DE JULHO...

UM HOMEM É O ENGENHADOR DESTE "JULGAMENTO FINAL": O MARECHAL DO AR INGLÊS HARRIS, GRANDE AMIGO DE CHURCHILL, ALIQUINHAO "HARRIS, O BOMBARDEIRO" FOI O INVENTOR DO "ROUND THE CLOCK BOMBING" (BOMBARDEAMENTO VINTE E QUATRO HORAS POR DIA), DA "ONDA DE BOMBARDEIROS" E DO "TAPETE DE BOMBAS". OS SEUS MÉTODOS SÃO OS DE GOERING, SEU HOMÓLOGO ALEMÃO... MAS ELE JÁ DISPÕE DE MAIS PODER... E PREPARA O ANNIQUILAMENTO TOTAL DA ALEMANHA PELO TERROR AÉREO...

PEZ DIAS MAIS TARDE, CAI O PAÑO SOBRE A TRAGÉDIA DE HAMBURGO, QUANDO O CLARÃO DOS INCÊNDIOS AINDA É VISÍVEL A DUZENTOS QUILOMETROS DA CIDADE DESTRUÍDA... QUARENTA MIL CINQUENTA MIL VÍTIMAS CIVIS? NUNCA NINGUÉM SABERÁ O NÚMERO EXACTO.

DESTA VEZ SÃO OS AMERICANOS: "FORTALEZAS Voadoras" e "LIBERATOR" ESMAGAM, PULVERIZAM, INCENDEIAM...



É A GUERRA TOTAL QUE É O FIM DO MUNDO... EM AGOSTO DE 1943 GUERNICA, COVENTRY E HAMBURGO JÁ DESONRARAM A RAÇA HUMANA... MAS MUITOS OUTROS NOMES VIRÃO AINDA AUMENTAR ESTE HORROR...



EM 19 DE AGOSTO DE 1943 O GENERAL JESCHONNEK, CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA LUFTWAFFE, DÁ UM TIRO NA CARGA...

SE A BATALHA DE INGLATERRA MARCOU A LUFTWAFFE COM O SINAL DA INFÂNCIA, A DESTRUIÇÃO DE HAMBURGO PERTURBARÁ UMA PARTE DOS POVOS EUROPEUS. OS PRÓPRIOS PILOTOS ALIADOS SE INTERROGARAM...

MEU GENERAL, ISTO NÃO É UMA OPERAÇÃO MILITAR, É UMA GARNIFICINA!

TOME CUIDADO COM O QUE DIZ, BERGER!

AO ESMAGRAR AS CIDADES ALEMÃS LUTA PELA SUA PÁTRIA, PELA FRANÇA!

E SE NOS ORDENAR QUE BOMBARDEEMOS PARIS?

ENTRE OS NAZIS REINA-VA A CONSTERNAÇÃO...

COMO PODERÁ O GORDO GOBERNAR JUSTIFICAR-SE DEPOIS DE HAMBURGO?

É PRECISO QUE O FÜHRER ENCONTRE UMA RESPOSTA PARA ESTAS INCURSÕES DE PAVOR!

"O GORDO" FOI AO ENCONTRO DO DITADOR...

SÓ UM AUMENTO MÁGICO DOS NOSSOS CAGAS PODE DISSUADIR OS ALIADOS, MEU FÜHRER!

CAGAS?... ESTÁ DÓIDO, GOERING?
OS SEUS CAGAS SÃO LAMENTÁVEIS!... NÃO, O QUE É PRECISO É FAZER INCURSÕES DE REPRESÁLIA SOBRE A INGLATERRA!

ONDE ESTÁ ESSE BOMBARDEIRO-RELÂMPAGO QUE ME PROMETE HA ANOS?
EXISTE ELE, AO MENOS?

SIM, MEU FÜHRER!
É O "MESSERSCHMITT 262!"

COMEÇOU ENTÃO AQUELO A QUE OS AVIADORES ALEMÃES CHAMAM O "DRAMA DO MESSERSCHMITT 262"... EM 18 DE JULHO DE 1942, OS ENGENHEIROS DA BASE DE LEIPZIG HAVIAM APRESENTADO A GOERING O PRIMEIRO AVIÃO A REACÇÃO DO MUNDO...

QUE AVIÃO!

É FANTÁSTICO!

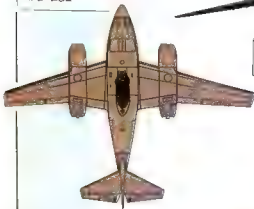
AS DUAS TURBINAS "JUMO 004" DAVIAM AO APARELHO UMA VELOCIDADE DE MAIS DE 950 KM/H! O FAMOSO PILOTO DE ENSAIO WENDIEL, DETENTOR DO MÁXIMO MUNDIAL (750 KM/H NUM "ME-209" EM 1939) ESPERAVAM UMA DEMONSTRAÇÃO IMPECÁVEL...

EIS O CAGA A REACÇÃO!
É A ARMA ABSOLUTA
QUE NOS FARÁ GANHAR
A GUERRA!



HOJE JÁ NÃO SE DÁ CONTA DO PROGRESSO FABULOSO QUE REPRESENTAVA ESTE PEQUENO MONSTRO, ANTERESSADO DO BOEING 707 E DO "CONCORDE". OS NAZIS TINHAM ALI A PONTA-DE-LANÇA DA SUA POSSÍVEL VITÓRIA.

MESSERSCHMITT
ME-262



HAVIA TAMBÉM O "ME-163" BAPTIZADO O "OJO". O "HENKEL 162", UM PROTÓTIPO "ARADO", ETC.
OS ALEMÃES TINHAM TRÊS ANOS DE AVANÇO SOBRE OS ALIADOS NO DOMÍNIO DA AVIAÇÃO A REACÇÃO...

MESSERSCHMITT ME-163 "KOMET"



ME-109 ("O OVO") VOAVA A 1000 KM/H DURANTE DEZ MINUTOS E ATINGIA DOZE MIL METROS DE ALTITUDE



HENKEL HE 162
"SALAMANDER"

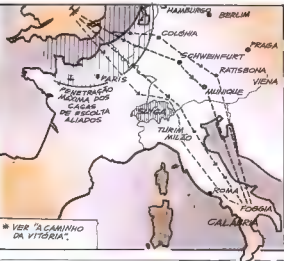
MAS...

HITLER CABO DA PRIMEIRA GUERRA MUNDIAL E CHEFE ABSOLUTO DOS EXÉRCITOS, JÁ NÃO ACREDITAVA NO CAGA A REACÇÃO NEM NO BOMBARDEIRO ESTRATÉGICO... E EXIGIU, PORTANTO, QUE SE TRANSFORMASSE O "ME-262" EM BOMBARDEIRO, O QUE FEZ PERDER UM TEMPO PRECISO AO CONSTRUTOR.



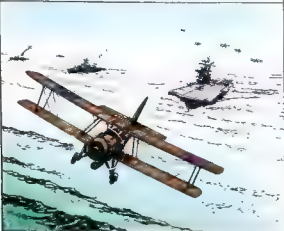
SENHOR DOUTOR MESSERSCHMITT O SEU "262" TERÁ DE TRANSPORTAR UMA BOMBA DE QUINHENTOS QUILOS!

O ANO DE 1943 CONSAGRARA DEFINITIVAMENTE A SUPREMACIA DOS ALIADOS NOS ARES... O AFRIKA KORPS DE ROMMEL TINHA SIDO REPELIDO DA TUNÍSIA, EM MAIO, OS ANGLÔ-AMERICANOS, TENDO DESEMBARCADO NA SICÍLIA * E, DEPOIS, NA ÍTALIA, AVANÇAM-SE APODERADO DA GRANDE BASE DE FOGGIA, O QUE PERMITIA AOS BOMBARDEIROS, VINDOS DE INGLATERRA, ATINGIR A ALEMANHA DO SUL E ATERRAR NA CALÁBRIA

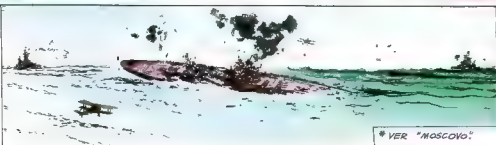


* VER "A CAMINHO DA VITÓRIA".

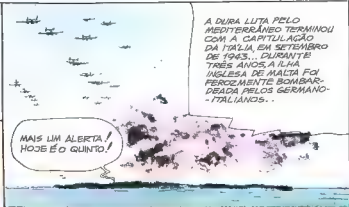
CURIOSAMENTE, PERANTE FROTAS DE AVIÕES MODERNOS, FORAM ALGUNS PUNHADOS DE VELHAS GARANGUEJOLAS INGLESA QUE SALVARAM MALTA... E A ÁFRICA... ESTES "FAUREY SWORFISH" EMBARCADOS EM PORTA-AVIÕES BRITÂNICOS ("ARK ROYAL", "EAGLE", "ILLUSTRIOUS"), ERAM BIPLANOS TORPEDEIROS, LENTOS, VULNERÁVEIS E COMPLETAMENTE OBSOLETOS...



ASSIM, TINHAM IMOBILIZADO O SUPERCOUROÇADO ALEMÃO "BISMARCK" * NO ATLÂNTICO, EM MAIO DE 1941, E PERMITIDO A "ROYAL NAVY" APUÑALAR-LO...



* VER "MOSCOVO".



OS ARTILHEIROS DA D.C.A. DA ILHA TINHAM-SE TORNA-DO OS MELHORES DO MUNDO... OS "STUKA" E OS "JU-88" BEM DEPRESSA SE APERCEBERAM DISSO

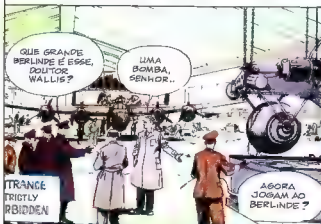


ISSO NÃO OS IMPEDIU DE PÔR FORA DE COMBATE OS COURÇAÇADOS E CRUZADORES GIGANTES DA FROTA ITALIANA DO GÊNERO "LITTORIO" OU "GUILIO" E DE APUÑALAR NÚMEROSOS TRANSPORTES DO EIXO E COMPROMETER ASSIM, DEFINITIVAMENTE, O ABASTECIMENTO A ROMMEL...



* VER "AFRIKA KORPS".

OS INSOLETES LANÇAVAM NÃO DE TODOS OS RECURSOS... ENQUANTO OS SEUS VELHOS BIPLANOS FAZIAM A VIDA CARA ÀS FROTAS DO EIXO, UM GRUPO DE ENGENHEIROS CUSADOS TINHA IMAGINADO UMA ACÇÃO DE COMANDOS CUJO RESULTADO FOI SIMPLEMENTE FANTÁSTICO... SEIS MESES ANTES DE HAMBURGO...



QUE GRANDE BERLINDE É ESSE, DOUTOR WALLIS?

UMA BOMBA, SENHOR...

AGORA JOGAM AO BERLINDE?

SIMPLES MAS GENIAL... OS FEIXES DOS PROJECTORES, CONFLUINDO NUMA ÚNICA TAREFA À SUPERFÍCIE DO LAGO, DAVAM O SINAL DE LARGADA... AS BOMBAS SALTAVAM SOBRE A ÁGUA, À MANEIRA DE UM CALHAU LISO LANÇADO POR UM GAROTO À BORDA DA ÁGUA... EVITANDO, ASSIM, AS REDES ANTITORPEDOS... E EMBATIAM NA BARRAGEM, EXPLODINDO À PROFUNDIDADE DESEJADA...

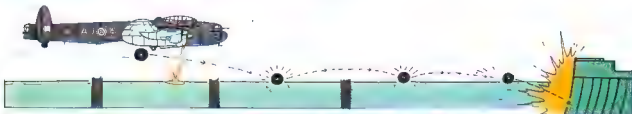
TRATAVA-SE DE DESTRUIR AS BARRAGENS DO MOENNE, DO EDER E DO SORPE... TREZENTOS E CINQUENTA MILHÕES DE TONELADAS DE ÁGUA, QUE ALIMENTAVAM DE ELECTRICIDADE TODA A INDÚSTRIA ALEMÃ DO RUHR

E ESTES PROJECTORES SOB A BARRIGA DO "LANCASTER"?



DESTINADOS A INDICAR A ALTITUDE EXACTA DE VINTE METROS ACIMA DO NÍVEL DA ÁGUA AO CRUIZAREM OS SEUS RAIOS...

PARA ABRIR FISSURAS NA ENORME REPRESA DE CIMENTO... A PRESSÃO DA ÁGUA FAZIA O RESTO...



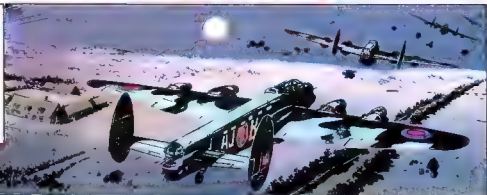
NAS CAMADAS SUPERIORES ESTAVAM-SE CÉPTICO...

AH! AH! WALLIS FAZ-ME RIR COM AS SUAS BOMBAS -BERLINDES!

OLA! BERLINDES QUE PESAM TONELADAS!

EM 17 DE MAIO EFECTUOU-SE A INCURSÃO HISTÓRICA... A ESQUADRILHA 617 DE DESTRUIDORES DE BARRAGENS ELEVOU-SE NA NOITE EM VOO RASANTE PARA EVITAR O RADAR INIMIGO...

DEZTO GRANDES MÓDULOS COM "SPINNING DRUMS" (TANBORES GIRATORIOS) SOB A BARRIGA NAS VIZINHANÇAS DAS BARRAGENS A FLAK ENTROU EM ACÇÃO...



O "WINGS-COMMANDER"
(COMANDANTE DE ESQUADRA)
LUI PERSON ATACOU A
CABEÇA

"WALLS"
LARGADA!

ISTO
RESULTOU!
HURRA!

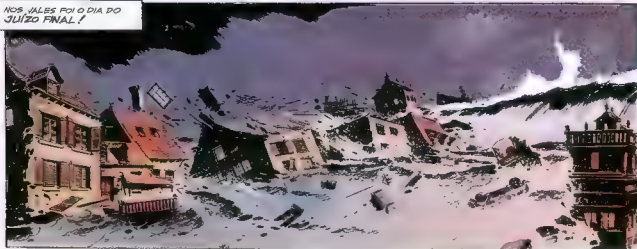
MAS.
ISTO SERÁ
SUFICIENTE?

ALGUNS INTERMINÁVEIS SE-
GUNDOS DECORRERAM... TRÊS,
QUATRO BOMBAS SALTIARAM...
DE SÚBITO.



A RESPOSTA VEIO ALGUNS
MINUTOS MAIS TARDE... OS
AVIADORES, FASCINADOS,
IGNORARAM O ROSÁRIO DE
BOMBAS QUE ROGAVAM OS SEUS
APARELHOS... O VENTRE DA
BARRAGEM RESENTIU
MAJESTOSAMENTE E...

NOS, VALES FOI O DIA DO
JUIZO FINAL!



A TORRENTE LEVOU À SUA
FRENTE ALDEIAS INTEIRAS,
CONFUNDINDO HOMENS, ANI-
MAIS, ÁRVORES, ROCHAS...

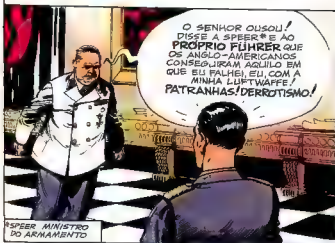


OTO "LANCASTER" ABATIDOS FORAM O
MODESTO PREGO DA CATÁSTROFE...
OITENTA AVIADORES CONTRA MILHÁ-
RES DE CIVIS... MAS A INDÚSTRIA DE
GUERRA DO REICH SOFRERA UM DURO
GOLPE.

ADOLF GALLAND ERA ENTÃO, AOS VINTE E OITO ANOS, GENERAL DA
AVIAÇÃO DE CAÇA ALEMÃ... FOI LOGO CONVOCADO POR GOERING...

O IRMÃO DE GALLAND, WILHELM (CINQUENTA
VITÓRIAS), TINHA SIDO MORTO NA VESPERA...

O SENHOR OUSOU!
DISSE A SPEER* E AO
PRÓPRIO FÜHRER QUE
OS ANGLÔ-AMERICANOS
CONSEGUIRAM AQUILO EM
QUE EU FALHEI, EU, COM A
MINHA LUFTWAFFE!
PATRANHAS! DERROTISMO!



*SPEER, MINISTRO
DO ARMAMENTO

SENHOR
MARECHAL DE-
CAMPO, EU NÃO
POSSO ACEITAR TÁIS
INSULTOS!... PEGO
A MINHA
DEMISSÃO!



DUAS HORAS
MAIS TARDE...

ACABO DE SABER...
SEU IRMÃO... ACBITE
AS MINHAS DESCULPAS...
NA SUA OPINIÃO
QUANTOS CAGAS SERIA
PRECISO CONSTRUIR
POR MÊS?

MIL!
PARA
COMEÇAR!



GALLAND PRESENTIA
QUE OS BOMBARDEIROS
ESTRATÉGICOS JÁ
ARRASAR A ALEMANHA...

TANTO MAIS QUE NOVOS
GAGAS ALIADOS
PREPARAVAM TRISTES
DIAS A LUFTWAFFE
EXALTA...
OS BOMBARDEAMENTOS
ESTRATÉGICOS
LEVANTAVAM O PROBLE-
MA DO CAÇA DE
ESCOLTA...

OLHEM...
OS NOSSOS CAÇAS ACTUAIS
NÃO PODEM IR A LÉM DE
COLÓNIA.

OCEANO
ATLÂNTICO

QUANDO OS PRIMEIROS
"THUNDERBOLT" E
"MUSTANG" CHEGAREM, OS
NOSSOS BOMBARDEIROS
SERÃO PROTEGIDOS
ATE' BERLIM.

ESSAS FÁBRICAS
ESTÃO NA REGIÃO DE
SCHWEINFURT... OS
AMERICANOS VÃO BOM-
BARDEAR-LAS.

É UMA LOUCURA!
DURANTE 1500 QUILOME-
TROS AS FORTALEZAS VOA-
DORAS NÃO TERÃO ES-
COLTA, E AINDA POR CIMA,
DE DIA.

OS BOMBARDEIROS
SERÃO DIZ MADOS
PELA CAGA
ALEMÁ.

O PROBLEMA ERA AINDA
MAIS COMPLICADO...

ESCUTEM!
EM VEZ DE ARRASAR
HAMBURGO, COMO
FEZ ESSE GARNICEIRO DO
HARRIS, É PRECISO DES-
TRUIR AS FÁBRICAS ALE-
MAS DE ROLAMENTOS
DE ESFERAS.

E' VERDADE!...
OS BLINDADOS E OS AVIÕES
DO III REICH NÃO PODEM
DE MANEIRA NENHUMA SER
CONSTRUÍDOS SEM ESSES
PRECIOSOS ROLAMENTOS.

TALVEZ... MAS A
GUERRA SERÁ ABREVIADA
UM ANO... EM LUGAR DE
MATAR CINQUENTA MIL
CIVIS, MAIS VALE ARRASAR
TODA UMA ZONA INDUSTRIAL.

VOCÊ É UM INCORRIGÍVEL
IDEALISTA HUMANITÁRIO...
E O MORAL DO POVO ALE-
MÃO QUE É PRECISO
ATINIR. "HARRIS, O
GARNICEIRO", COMO VO-
CÊ DIZ, COMPREEN-
DEU-O BEM.

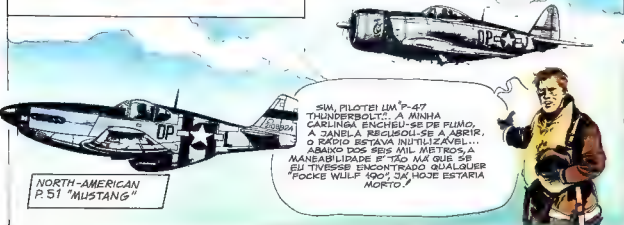
DEIXEMOS OS "HANDCÉS" DA R.A.F. E DA U.S.A.A.F.
COM AS SUAS QUERELAS, DAS QUAIS DEPENDIA A VIDA
DE MILHÕES DE CIVIS EUROPEUS... OS FAMOSOS "THUN-
DERBOLT" E "MUSTANG" IAM ASSEGURAR A PROTECÇÃO
NECESSÁRIA AS VAGAS DE MULTIMOTORES ANGLO-AME-
RICANOS... NO ENTANTO, NEM TUDO IA CORRER BEM
COM ESTES MARAVILHOSOS CAGAS...

REPUBLIC P-47
"THUNDERBOLT"

O CORONEL PETERSON, COMAN-
DANTE DO 49 GRUPO DE ESCOLTA
DA 8ª FORÇA AÉREA AMERICANA,
DIZIA:

NORTH-AMERICAN
P.51 "MUSTANG"

SIM, PILOTEI UM P-47
THUNDERBOLT... A MINHA
CARLINA ENCHEU-SE DE FUMO,
A JANELA RESCOU-SE A ABRI-
R. O RÁDIO ESTAVA INUTILIZÁVEL...
ABAIXO DOS SEIS MIL METROS, A
MANEABILIDADE É TÃO MÁ QUE SE
EU TIVESSE ENCONTRADO QUALQUER
"POCKE WULF 190", JA HOJE ESTARIA
MORTO.



EM 1 DE AGOSTO DE 1943, MIKE SOMMERS
DESCOIOU PARA A SUA PRIMEIRA MISSÃO
SOBRE A ALEMANHA.

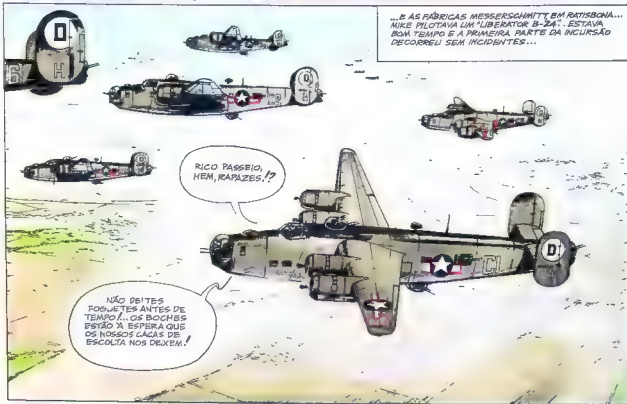


ESTÁ NA HORA.
ORDEM DE DES-
COLAGEM À PRI-
MEIRA VAGA...

DAS BASES INGLÊSAS LEVANTARAM
VOO 373 BOMBARDEIROS PESADOS,
QUE TINHAM POR OBJECTIVO AS
FÁBRICAS DE ROLAMENTOS DE
ESPERAS DE SCHWEINFURT...

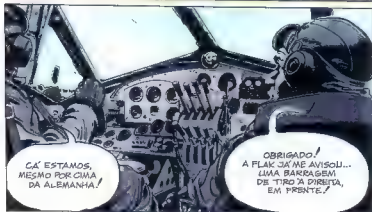


...E AS FÁBRICAS MESSERSCHMITT EM RATISBONA...
MIKE PILOTAVA UM "LIBERATOR B-24". ESTAVA
BOM TEMPO E A PRIMEIRA PARTE DA INCRSÃO
DECORREU SEM INCIDENTES...



RICO PASSEIO,
HEM, RAPAZES!?

NÃO DEITES
FOGOTES ANTES DE
TEMPO!... OS BOCHES
ESTÃO À ESPERA QUE
OS NOSSOS CAÇAS DE
ESCOLTA NOS DEIXEM!



CA! ESTAMOS,
MESMO POR CIMA
DA ALEMANHA!

OBRIGADO!
A FLAK JÁ ME AVISOU...
UMA BARRAGEM
DE TIRO À DIREITA,
EM FRENTE!





O RICO PASSEIO ACABOU... OS GRANDES BOMBARDEIROS DESFIZERAM AS FORMAÇÕES PARA ESCAPAR AS EXPLO-SÕES NEGRAS...

AFASTADO PELA EXPLOÇÃO, O "B-24" DESLIZOU E TEVE DE DEIXAR A FORMAÇÃO...



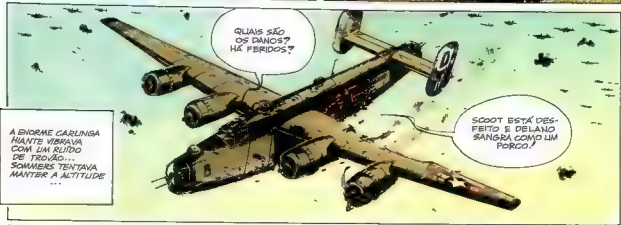
AAH!
APANHAMOS
COM UM!

MALANDROS!
TÊM O TIPO
BEM REGULADO

AFASTEM-SE
CAMBADA
DE LESMAS!



CARAMBA!
É O AJUÍO
DE MIKE!...NÃO
CONSEGUIRÁ
REGRESSAR!



QUAIS SÃO
OS DANOS?
HÁ FERIDOS?

A ENORME CARLINA
HIANTE VIBRAVA
COM UM RUÍDO
DE TROVÃO...
SOMMERS TENTAVA
MANTER A ALTITUDE
...

SCOOT ESTÁ DES-
FEITO E DELANO
SANGRA COMO UM
PORCO!

UM CRUEL DILEMA SE
PLINHA AO JOVEM PILOTO:
CONTINUAR PROTEGENDO
PELOS OUTROS DU...



FAZER
MEIA VOLTA!..
LARGAR
AS BOMBAS!..
VAMOS
TENTAR
REGRESSAR
A CASA!

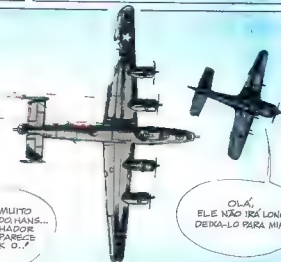
BOLAS!
QUE POUCA SORTE!
AI! VEM
DOIS HUNOS!



DOIS "FOCKE WULF 190" TINHAM PRESSEN-
TIDO ESTA TENTADORA PRESA: UM BOMBAR-
DEIRO EM DIFICULDADE...



ELE ESTA MUITO
MAL TRATADO HANS...
O METRALHADOR
DA CAUDA PARECE
ESTAR K O..!



OLÁ,
ELE NÃO IRÁ LONGE!
DEIXA-LO PARA MIM?



SAMUEL OUVIU AS BALAS PERFURAR
O VENTRE RETALHADO DO "B-24"
NUM SOBRESSALTO DE DESESPERO
AGARROU A SUA METRALHADORA



FORÇO
ASSASSINO
DEVASO!
ESPERA AI!
VOU TIRARTE
A PELE!

AAAAAAH



HANS FORA MUITO IMPRUDENTE.
A RAJADA DAS "LEWIS" GEMEAS
APANHARAM-NO A QUEIMA-ROUPA...

O SEGUNDO ALEMÃO
NÃO INSISTIU... E A
GRANDE AVE MORIBUNDA
CONTINUOU A ARRASTAR-SE
PARA INSULATERRA COM
O SEU CARGAMENTO
DE MORTOS E FERIDOS...



MIKE ATERROU DE BARRICA EM BIGGIN HILL,
PERTO DE LONDRES...

COMO É QUE
O PILOTO CONSEGUIU
TRAZER UM
APARELHO NESTE
ESTADO?

É LM AS!



A FORÇA DESTES GRANDES BOMBARDEIROS ESTAVA NÃO APENAS
NO SEU GRANDE PODER DE FOGO (DE DEZ A TREZE CANNHES) MAS
TAMBÉM NA SUA EXTRAORDINÁRIA RESISTÊNCIA... ALGUNS REGRESSAVAM
DE TAL FORMA DANIFICADOS QUE IAM LOGO PARA A SUCATA... ESTA
SOLIDEZ MINUVA O MORAL DOS CAÇAS ALEMÃES.

TOCADA, O MORAL DO POVO
ALEMÃO CONTINUAVA INTACTO...
BORRINS POSSAVA PARA
FOTOGRAFIAS NAS RUÍNAS
DAS CIDADES BOMBARDEADAS
E AS VENDEDEIRAS DAVAM
-LHE PALMADINHAS NA
BARRIGA...

QUERIDO
HERMANN GORDO!
QUANDO VÁS
POSSER EM LON-
DRES?

SIM, SENHOR COMODORO,
RUDOLF É BUI AGERTAMOS
COM POUCO MENOS QUARENTA
GRANADAS NUMA FORTALEZA...
FICOU EM PAPAS, INCENDIOU-SE...
MAS DEZ QUILOMETROS MAIS
LONGE CONSEGUÍAMOS EXTINGUIR
O FOGO E CONTINUÁRAMOS
SO COM DOIS MOTORES...
É INCRÍVEL!

MAS O QUE É
QUE SE ESPERA PARA
PRODUZIR EM SÉRIE
OS "ME-262"?



Art! Art! Art!
COLOSSAL!
BELO!
BELO!



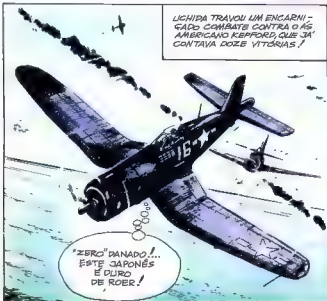
NO FINAL DESSE SOMBRIO ANO DE 1943, OS ALEMANES, AGORA NA DEFENSIVA, DAVAM OS ÚLTIMOS RETOQUES NAS SUAS ARMAS SECRETAS "V1" E "V2" E NOS SEUS ALIADOS A REACÇÃO... OS ALIADOS CONSTRUÍAM A TODA A FORÇA FORTALEZAS VOADORAS... E UMA LOUCA PANÓPLIA DE APARULHOS SEMPRE MAIS POTENTES LUIS DO QUE OS OUTROS...

NO EXTREMO ORIENTE, A SUPREMACIA AÉREA JAPONESA JÁ NÃO PASSAVA DE UM MITO... O CAPITÃO UCHIDA ENCONTROU OS PRIMEIROS "CHANCE VOUGHT" COSSAIR "AMERICANOS NOS CÉUS DE BOUGAINVILLE..."



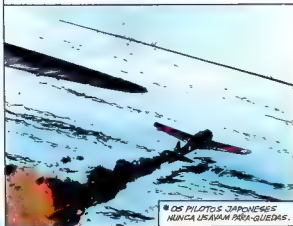
QUE ANÃO ESQUISITO!... COM AQUELAS ASAS DOBRADAS!

UCHIDA TRAVOU UM ENCARNIGADO COMBATE CONTRA O AS AMERICANO KEPPORD, QUE JÁ CONTAVA DOZE VITÓRIAS!



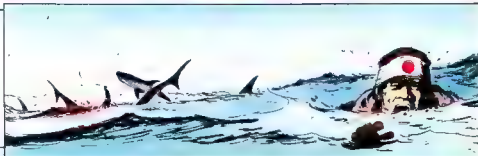
"ZERO" DANADO!... ESTE JAPONÊS É DURO DE ROER!

O JAPONÊS COMPREENDEU QUE OS NOVOZ CAÇAS AMERICANOS ERAM MENOS FACÍLS DE ABATER DO QUE OS VELHOS "BARLMANN" E OUTROS "DEVASTATOR"... EM TRÊS MINUTOS, COM O SEU "MITSUBISHI" EM CHAMAS, SEM PÁRA-QUEDAS... NÃO TEVE OUTRO RECURSO SENÃO POUCHAR NA ÁGUA...

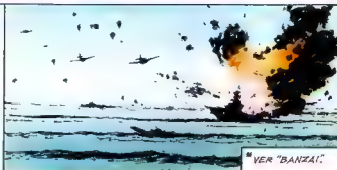


OS PILOTOS JAPONÊSES NUNCA USAVAM PÁRA-QUEDAS.

SOBREVIVEU A DEZASSEIS HORAS DE BANHO FORÇADO NO MEIO DE TUBARÕES... O SEU CAMARADA FUJI FOI DEVORADO VIVO À SUA VISTA... VOLTAREMOS, POIS, A ENCONTRAR UCHIDA...



NO PACÍFICO, A GUERRA AÉREA ERA UMA BATALHA AERONAVAL EM QUE OS PORTA-ÁVIOZ ERAM AS VEDETAS... OS CÉLEBRES COMBATES DO MAR DE CORAL, DE MIDWAY, DE GUADALCANAL FORAM MARCADOS POR ESTE TRÁGICO JOGO DE ESTRATÉGIA, EM QUE A REGRA ERA SIMPLES, PARA NÃO ROER ESTÉPIDA... TRATAVA-SE DE SURPREENDER OS PORTA-ÁVIOZ INIMIGOS QUANDO ESTAVAM REPLETOS DE ÁVIOZ, COMBUSTÍVEL, BOMBAS E TORPEDOS... UMA SO BOMBA QUE LHEZ CAÍSSE EM CIMA, ERA FATAL...



"VER "BANZAI!"

A PRIMAVERA DE 1944 VIU UMA FANTÁSTICA REGRUESSÊNCIA DA ACTIVIDADE AÉREA ALIADA... NA FRENTE LESTE OS CAGAS SOVIÉTICOS, CURIOSAMENTE ORNAMENTADOS COM UM DISTINTIVO FRANCÊS, ATACAVAM A LUFTWAFFE SEM TRÉGUAS... ERA A FAMOSA ESQUADRILHA NORMANDIA, ENVIADA POR DE GAULLE PARA A U.R.S.S., EM NOVEMBRO DE 1942... E QUE IA TORNAR-SE "NORMANDIA-NIEMEN" DEPOIS DO "PRIKAZ" * DE ESTALINE EM JULHO DE 1944...

* "PRIKAZ" = DECRETO.



POULIGUEN E TULASNE TINHAM COMANDADO O GRUPO... O COMANDANTE POUQUADE HAVIA SUCEDIDO A TULASNE, MORTO EM COMBATE... E DE KALUSA A NIEMEN, PASSANDO POR MOJAISK E A TERRÍVEL BATALHA DE ORBL, A NORMANDIA PASSAVA O SEL TRIBUTO À VITÓRIA ALIADA...



"ELES" ERAM OS ALEMÃES OS DOS "ME 109", DOS "FW-190" E DOS "STUKA", ENRIANECIDOS POR TEREM DE COMBATER FRANCESES, ALÉM DOS RUSSOS, ÀS VEZES MOSTRAVAM-SE FERÓZES...

TODO O PILOTO FRANCÊS CAPTURADO DEVIA SER FUZILADO... BARRISADE SÁRIA-O QUANDO FOI ABATIDO PELOS "STUKA"...



QUEIMADO, COM AS PERNAS CRIVADAS DE BÓLAS, CAIU NO MEIO DA INFANTARIA ALEMÃ...



FOI O PRÍNCIPIO DE UM LONGO CALVÁRIO... MALTRATADO, INTERROGADO, ESPANcado, FICOU NUM CAMPO DE PRISIO-NEIROS RUSSOS... ATÉ QUE, EM ABRIL DE 1945, NÃO TENDO SIDO PUZILADO, FOI LIBERTADO PELOS AMERICANOS...



BAVTSKAE CONTOU A SUA TENTA-TIVA DE EVASÃO E, SOBRETUDO, COMO OS SEUS COMPANHEIROS DE MISÉRIA SE DIVOTARAM A ALIVIA-OS SEUS SOFRIMENTOS E, SEM DÚVIDA, LHE SALVARAM A VIDA...

TOMA, IRMÃOZINHO, COME... ISTO VAI AGUENTAR-TE...



DELFINO, SALVAGE, LA POUPPE, MARTIN, VERSINI E TANTOS OUTROS, TODOS ELES ACTUALMENTE ESQUECIDOS, SUBLINHARAM A GALHARDIA, A CORAGEM, A NOBREZA DE CORAÇÃO, O HEROÍSMO, O MESMO ACONTECENDO COM OS SEUS CAMARADAS RUSSOS... ESPECIALMENTE MULHERES: MILITZA, OLGA, ANTONINA, MARIA, PACHA, ALEXANDRA, A ENCANADORA GALINA MARKOVA, ETC... TODAS ELAS PILOTOS EXTRAORDINÁRIOS DO REGI-MENTO DA GUARDA DOS BOMBARDEIROS EM FICADA!



NO MEIO DOS HORRORES DA GUERRA HOLIVE MOMEN-TOS DE FELICIDADE, DE TERNURA, DOLÇOS, SEM DÚVIDA ENTRE ESTES RAPAZES E RAPAZIGAS TÃO DIFERENTES UNS DOS OUTROS...

SONHOS LOUCOS, FREQUENTEMENTE CEIFADOS PELAS RAJADAS DAS MISTRALHADORAS OU DAS EXPLOSÕES NEGKAS DA PLAK...



HOLIVE TAMBÉM FESTAS, ONDE SE TENTA(A) ENGANAR A MORTE...

FINALMENTE, HIP!... É BOM! HIP! ESTA ESPÉCIE DE "PETRÓLEO PARA BEBER" HIP!...



AS REPARTIÇÕES DOS ESTADOS-MAIORES ISIVORAVAM ESTE CALOR HUMANO... PREPARAVAM O HOLOGALISTO FINAL... ENTRE OS ALIADOS, "HARRIS, O CARNICIEIRO" CONTINUAVA A RECLAMAR BOMBARDEIROS, SEMPRE MAIS BOMBARDEIROS, PARA ABALAR O NAZI, BERLIM E DRESDA, COLÔNIA E ESSEN...

OS NOSSOS CAÇAS DE ESCOLTA PODEM ABOA SOBREVIVAR TODA A ALEMANHA! VAMOS APROVEITAR -NOS DISSO!

POR PARTE DOS ALEMÃES...

AO TERROR AÉREO VAMOS RESPONDER COM UM TERROR AINDA MAIS IMPIEDOSO! AS NOSSAS ARMAS SECRETAS VÃO EFECTUAR ATAQUES DE REPRÉSALIA CONTRA A INGLATERRA... AS NOSSAS BOMBAS "V-1" E "V-2" TRANSFORMARÃO EM CINZAS LONDRES, BIRMINGHAM, LIVERPOOL... AS INOCENTES VÍTIMAS DE HAMBURGO VINCADAS SERÃO...

* TINHA ESQUECIDO AS INOCENTES VÍTIMAS DE GUERNICA, ROTERDÃO, COVENTRY... E NUBUCHÁTEL-EN-BRAY!

QUANDO A "OVERLORD" DESEMBARCOU NA NORMANDIA, A SUPERIORIDADE AÉREA DOS ALIADOS ERA TAL QUE...

OLHA, CHUCK, DOIS CASAS ALEMÃES POR CIMA DA PRAIA... É INCRÍVEL!

NA SEMANA DE 1 A 6 DE JUNHO DE 1944, DOZE MIL TONELADAS DE BOMBAS TINHAM ARRASADO A NORMANDIA...

OS COMANDANTES BERGER E CLAUDE PROVINS HAVIAM ENCONTRADO UM MÊDO DE ALIVIA A SUA CONSCIÊNCIA... TINHAM CONSEGUIDO PASSAR PARA UM GRUPO DE CAÇAS - BOMBARDEIROS...

ASSIM, PELO MENOS, NÃO SE ATACAM SENÃO OBJECTIVOS MILITARES!

SIM, PARA NÓS ACABARAM OS "TAPETES DE BOMBAS".

OS INGLESES TINHAM FEITO SAIR
DE SEUS ARSENÁIS MÁGICAS
TERRÍVEIS: OS "THUNDER" E OS
"TYPHOON", BAPTIZADOS "JABOS"
PELOS ALEMÃES, DEVASTAVAM
AS DEFESAS GERMÂNICAS, OS
COMBOS DE ABASTECIMENTOS,
OS "PANZER" OS VEÍCULOS
MENORES E ATÉ... OS CICLISTAS
DA WEHRMACHT...

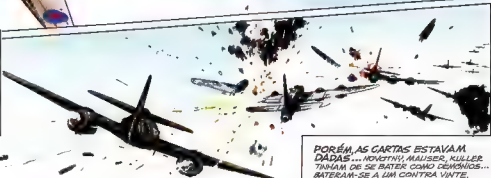
* "JABO" ABREVIAÇÃO DE
"JAGDBOMBER"
(CAÇA-BOMBARDEIRO).



OS "MOSQUITO" MASSACRAVAM
USUALMENTE O INÍMIGO... ESTES
CURIOSOS BOMTORNES, DE MADEIRA,
ESCAPAVAM AOS RADARES
ALEMÃES... SURTIAM DE TODOS
OS LADOS E TORNARAM-SE
O TERROR DA FLAK...



É VERDADE QUE OS CAÇAS
DE GALLAND FAZIAM
PRODIGOS... O AS
WALTER NOWOTNY QUE
COMANDAVA (OS DEZANOVIE
AEROS!) A BASE DE DIEUX,
TINHA JÁ UM PAINEL DE
GAÇA IMPRESSIONANTE...



PORÉM, AS GARTAS ESTAVAM
DADAS... NOWOTNY, MAUSER, KULLER
TINHAM DE SE BATER COMO DEMÔNIOS...
BATERAM-SE A UM CONTRA VINTE,
DEPOIS CONTRA CINQUENTA... NEM
MESMO O "ME-262", O MAIS POTENTE
CAÇA DO MUNDO, PODIA, NESTAS CONDI-
ÇÕES, RECONQUISTAR A SUPREMACIA
DOS CÉUS...

PORTANTO,
A "OVERLORD" *
RESULTOU BRAGAS À
SUPREMACIA AEREA
ALIADA EISENHOWER
ESCREVEU QUE O ÊXITO
DO DESEMBARQUE FORA
DEVIDO, NA SUA MAIOR
PARTE, A ESTA SUPERIORI-
DADE...

* VER "O CAMINHO DA VITÓRIA".

NO FIM DE 1944 O REICH DESMORONAVA-SE
EM "FAMÍLIA" E LÁGRIMAS... SEM OS
SEUS AJÚDOS, OS ALIADOS JAMAI TERIAM
PODIDO BATER OS INDOMÁVEIS "PANZER" **
NA NORMANDIA...
E O EXÉRCITO VERMELHO TERIA CHEGADO A
PARIS MUITO ANTES DOS AMERICANOS.



LIBERTADA A FRANÇA, ATACADA A BÉLGICA, OS ESTRATÉGIAS DE LONDRES, DESPEITADOS POR NÃO PODEREM ACABAR A GUERRA EM 1944, DECIDIRAM PELO ANIQUILAMENTO TOTAL DA ALEMANHA... A PARTIR DE SETEMBRO DE 1944, AS "FORTALEZAS VOADORAS" ENTRARAM EM AÇÃO...



DURANTE QUATRO MESES, OS SEUS ATAQUES FIZERAM OITENTA MIL VÍTIMAS CIVIS E DESTRUÍRAM CENTO E CINQUENTA MIL PRÉDIOS DE HABITAÇÃO... UM MILHÃO DE PESSOAS VEO A MORRER MAIS TARDE DEVIDO A OUTROS BOMBARDAMENTOS...

ESTE APOCALIPSE FOI COMPENSADOR?... ESTA PERSUNTA É FEITA CONSIDERANDO QUE, DURANTE O ANO DE 1944, AS FÁBRICAS ALEMÃS PRODUZIRAM MAIS DE QUARENTA MIL AVIÕES DE GUERRA... ESTE FACTO SUSCITA DUAS PERGUNTAS:

1ª PORQUE É QUE A AVIAÇÃO ANSLO-AMERICANA ASSASSINOU POPULAÇÕES CIVIS EM LUGAR DE DESTRUIR SOMENTE AS INDÚSTRIAS DE GUERRA?

2ª PORQUE É QUE OS QUARENTA MIL AVIÕES ALEMÃS PRODUZIDOS EM 1944 NÃO CHEGARAM PARA INVERTER O EQUILÍBRIO DA GUERRA AÉREA?

BERGER E PROVINS TINHAM UMA IDEIA QUANTO AS RESPOSTAS...

ROOSEVELT NÃO É TOLO! OS AMERICANOS TINHAM TUDO A GANHAR AO INTERVIR NESTA GUERRA... A EUROPA DEVASTADA TERA NECESSIDADE DE UMA TORRENTE DE DÓLARES PARA SE RECONSTRUIR... E OS BANQUEIROS ANQUES NUNCA EMPREGAM SEM JUROS... OS ESTADOS UNIDOS VÃO TORNAR-SE A PRIMEIRA POTÊNCIA MUNDIAL, TU VERAS... VOLTAREMOS A FALAR NISSO!

OLHA LÁ!... E ESTALINE? NÃO TE ESQUEÇAS DE QUE OS RUSSOS ESTÃO NA POLÓIA E NA ROMÉNIA, E QUE VÃO CHEGAR A BERLIM ANTES DE NÓS!

DE ACORDO! OS SOVIÉTICOS TAMBÉM TÊM TUDO A GANHAR COM O ASSUNTO!



ASSENHOREARAM-SE DE UMA ZONA DE INFLUÊNCIA ENORME NA EUROPA CENTRAL! O COMUNISMO INTERNACIONAL VAI FAZER UMA ARRANCADA CONSIDERÁVEL PARA CESTE!



IDEIA CONFIRMADA POR HALTA E POTSDAM... QUANTO OS QUARENTA MIL APARELHOS DA LUFTWAFFE, ALGUNS DOS QUAIS ERAM MUITO SUPERIORES AOS AVIÕES ALIADOS... COMO ADMITIR QUE TODO ESTE ARSENAL TIVESSE SIDO INÚTIL...

A RESPOSTA SÓ VEO DEPOIS DA GUERRA...

GALLAND, TENENTE-GENERAL DA AVIAÇÃO ALEMÃ, EXONERADO POR HITLER EM JANEIRO DE 1945, EXPLICA...

ARADO

HEINKEL

AS RIVALIDADES ENTRE OS CONSTRUTORES (HEINKEL, MESSERSCHMITT, DORNIER, JUNKER, ARADO E COMPANHIA) PERTURBARAM GRAVEMENTE A PRODUÇÃO EM SÉRIE DE APARELHOS INDISPENSÁVEIS, COMO O "ME-262"...



O SERVILISMO DE GOERING PERANTE O SEU SENHOR FE-LO ESQUECER A SUA PRINCIPAL RESPONSABILIDADE. A PROTEÇÃO AÉREA DAS CIDADES ALEMÃS... INTRIGAS POLÍTICAS, LUTAS DE INFLUÊNCIA, ANIMOSIDADES PESSOAIS CEGARAM O MARECHAL-DE-CAMPO...



DORNIER



DORNIER

FINALMENTE, A DESORDEM QUE REINAVA NA BUROCRACIA NAZI (A MESMA QUE QUASE FORA FATAL A UR.S.S. EM 1941) FAZIA COM QUE TODA A GENTE RECLAMASSE TUDO AO MESMO TEMPO, SEM TER EM CONTA AS POSSIBILIDADES REAIS, ESTRATÉGICAS OU TÁTICAS...

PRECISO DE DUZENTOS "FW-190" EQUIPADOS COMO BOMBARDEIROS PARA O BÁLTIÇO!

NÃO! NEM PENSAR NISSO! EU PRECISO DESSES CAÇAS PARA A FRENTE LESTE!

DESCULPEM-ME! A SITUAÇÃO EM ITÁLIA É MUITO GRAVE! DÊM-ME ESSES DUZENTOS CAÇAS E O MARECHAL KESSLING FARÁ REGULAR OS AMERICANOS ATÉ AO MAR!



ASSIM, DISPERSA POR TODOS OS LADOS, A LUFTWAFFE NUNCA PODE FAZER FACE ÀS SUAS TAREFAS FUNDAMENTAIS... FOI AQUILO A QUE CHAMAMOS HOJE UMA "MÁ GESTÃO"...



EVIDENTEMENTE, TAMBÉM HOUVE CRISES DO LADO DOS VENCEDORES... INCOMPETÊNCIA, DESPERDÍCIOS E, ÀS VEZES, ESTUPIDEZ... MAS PRODUZIRAM CINTO E CINQUENTA MIL AVIÕES!... E OS PILOTOS ALIADOS TAMBÉM ERAM ASSES E MAIS NUMEROSOS DO QUE OS PILOTOS DO EIXO!

APANHEI-O!



OS "MUSTANG" "THUNDERBOLT", "TYPHOON" "TEMPEST" ETC., TRIPLADOS POR PILOTOS EXPERIMENTADOS, BATERAM OS BARROS "FOCKE WULF" E "ME-109" QUE ENCONTRARAM PELA FRENTE...

ENGANAS-TE! É MEU! FOI O MEU "25"!



Edwards

A BATALHA AÉREA DE 1945 FOI INDESCRITÍVEL... OS RUSSOS ESTAVAM NO ODE, OS AMERICANOS NO RENO E... EM OQUINAVA... OS AVIÕES DOS VENCEDORES REINAVAM POR TODO O LADO, COMO DEUS DA NOITE... EM FEVEREIRO, MIL "FORTALEZAS VOADORAS" PULVERIZARAM OS RESTOS DE BERLIM...

PERGUNTO A MIM MESMO PORQUE NOS MANDAM BOMBARDEAR AINDA ESTE MONTE DE ENTULHO.

PARA MATAR VINTE E CINCO MIL PESSOAS, SEM DÚVIDA... EM 13 DE FEVEREIRO, FOI A VEZ DE DRESDA - CERCADA PELO EXÉRCITO VERMELHO - SOFRER O BOMBARDEAMENTO MAIS TERRÍVEL QUE UMA CIDADE ALGUMA VEZ SOFREU... A R.A.F. E A U.S.A. A F. REVEZARAM-SE DURANTE TRÊS DIAS E TRÊS NOITES PARA A RISCAR DO MAPA... IGNORA-SE AINDA HOJE QUANTAS DEZENAS DE MILHARES DE CIVIS PERECERAM NESSE BRASEIRO...

EM MARÇO, FOI A VEZ DE TÓQUIO... AS CIDADES JAPONESAS ARDE RAM AINDA MELHOR QUE AS CIDADES EUROPEIAS E NELAS DESAPARECERAM TREZENTOS MIL JAPONÊSES.

VBR "BANZAI"

O CORONEL UCHIDA NÃO PODE SUPORTAR ESTA MONSTRUOSIDADE...

ADEUS, MEU FILHO... TUA MÃE EXPLICAR-TE-Á, QUANDO PUDES COMPRENDER, QUE O TEU PAI MORREU EM "KAMI-KAZE" PELO IMPERADOR E PELO JAPÃO!

EM TERRA, A DERROCADA ALEMÃ
ERA IMPRESSIONANTE... MIL ANOS
DE GLÓRIA NAZI DESCAMBARAM NUM
ESTREITO INFERNAL... AO CASO
DE DOZE ANOS (1933-1945)...
MAS NEM A DESTRUIÇÃO DE TRÓIA,
DE SAGUNTO OU DE CARTAGO
TINHA ATINGIDO UM TAL GRAU
DE HORROR. NESTE CASO INAUDITO,
ALGUNS FANÁTICOS CONTINUAVAM
A PENSAR NA VITÓRIA SOBRE OS
ALIADOS... SOLDADOS 55 DE
QUINZE ANOS ATACAVAM OS
TANQUES COM ARMAS IRRISÓRIAS.



O FANTASMA DO CHANCELER HITLER CONDECORAVA
OS SOBREVIVENTES DESTAS FAGANHAS E BELISCAVA-
LHES AS BOCHECHAS, COMO NAPOLEÃO... ENQUANTO
SORRISOS DE ANJOS ILUMINAVAM OS ROSTOS DESTAS
CRIANÇAS VOTADAS À CHACINA, DESDE O BERÇO...



ERA PRECISO ACABAR COM ISSO...

OS "BOSTON", OS "MARAUDER", OS "P-51" "TOMAHAWK"
POSSUÍAM DEFINITIVA DO QUE RESTAVA DO CÉU DA
ALEMANHA... DIA E NOITE, O SEU RUGIDO MANTINHA
ACORDADOS OS POUCOS CIVIS ENTERRADOS NUM
DESETO DE RUÍNAS...

NOVOTNY ESTAVA MORTO... KULLER LÂNGOU O
SEU "FOCKE WULF" EM CHAMAS CONTRA UM
QUADRI-MOTOR AMERICANO... TAMBÉM NA
EUROPA HOLIVE "KAMIKAZES".



ESTOIREM
TODOS,
INDECENTES

O "ME-109" DE MALISER EXPLODIU NO
MEIO DE UMA FORMAÇÃO DE "LIBE-
RATOR"... CINQUENTA AVIADORES
ALIADOS ACOMPANHARAM-NO NA QUEDA.

HITLER SUICIDOU-SE EM 30 DE ABRIL ...
UM SILÊNCIO INSÓLITO ABATEU-SE SOBRE
A EUROPA. - EM 9 DE MAIO, ASSINADO O
ARMISTÍCIO, OS ÚLTIMOS "WE-262"
INCENDIARAM-SE EXACTAMENTE ANTES
DA CHEGADA DOS TÂNCQUES AMERICANOS...
DESTRUIÇÃO INÚTIL...

POR TODO O LADO OS ALIADOS HAVIAM CAPTU-
RADO INTACTOS AVIÕES DE REACÇÃO E BOMBAS
"V-1" E "V-2"... MÁQUINAS FANTÁSTICAS QUE IAM
PERMITIR, VINTE E CINCO ANOS MAIS TARDE, A
CONQUISTA DO ESPAÇO...

ALGUNS MILHÕES DE VÍTIMAS TINHAM PAGO ESTE
ENORME PROGRESSO TÉCNICO DA HUMANIDADE...

FOI NO PACÍFICO, ONDE A GUERRA NÃO TERMI-
NOU SENÃO A 15 DE AGOSTO, DEPOIS DAS
BOMBAS ATÓMICAS DE HIROXIMA E DE
NAGASÁQUI* QUE A TERCEIRA INVENÇÃO DA
SEGUNDA GUERRA MUNDIAL NASCEU
A "BOMBA NUCLEAR"...

* VER "BANZAI".

AINDA HOJE, NA ÉPOCA DOS "SUPER-
-REGENERADORES" E DO "ÁTOMO
PACÍFICO", SE TEM O DIREITO DE
PERGUNTAR SE AS DIABÓLICAS
INVENÇÕES DA ÚLTIMA GUERRA
AÉREA VÃO CONDUZIR O PLANETA
TERRA A UMA CHACINA AINDA MAIS
HEDIONDA...

...OU A UM FUTURO LUMINOSO...
CABE-NOS A NÓS ESCOLHER...





